

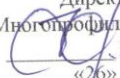


ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ»

Рассмотрено  
на методической комиссии  
преподавателей и мастеров  
производственного обучения  
по профессиям «Мастер сельскохо-  
зяйственного производства»,  
«Штукатур, маляр строительный»  
Протокол № 10  
от «15» июня 2023 г.  
Руководитель МК   
Цыплухина В.Е.

Согласовано  
Зам директора по ТО ОГПОБУ  
«Многопрофильный лицей»  
  
Федореева Н.Н.  
«26» июня 2023 г.

Утверждаю  
Директор ОГПОБУ  
«Многопрофильный лицей»  
  
Королев А.Г.  
«26» июня 2023г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 03**

**ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА  
ПАССАЖИРОВ**

Место разработки программы: с. Амурзет, 2023 г.

Программа профессионального модуля (далее - ПМ) 04 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО), Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С» утверждённых приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года. № 1408, Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений». Данная программа предназначена для изучения в образовательных учреждениях среднего профессионального образования (далее – СПО), реализующих образовательную программу среднего профессионального образования по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее – ОП СПО по ППКРС), по профессии среднего профессионального образования: 35.01.11. «Мастер сельскохозяйственного производства».

Организация-разработчик:

ОГПОБУ «Многопрофильный лицей»

Разработчик:

Рафальский Ю.В. – преподаватель ОГПОБУ «Многопрофильный лицей»

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ</b>	8
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МО- ДУЛЯ ПМ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАС- САЖИРОВ</b>	9
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ</b>	56
<b>5. КОНТРОЛЬ И РЕЗУЛЬТАТЫ УСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬ- НОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ</b>	29

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПассаЖИРОВ

## 1.1. Область применения примерной программы

Программа профессионального модуля (далее - ПМ) 03 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО), Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утверждённых приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года. № 1408, Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» и приложения к приказу № 1 «Административный регламент Министерства внутренних дел РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Данная программа предназначена для изучения в образовательных учреждениях среднего профессионального образования (далее – СПО), реализующих образовательную программу среднего профессионального образования по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее – ОП СПО по ППКРС), по профессии среднего профессионального образования:

35.01.27. «Мастер сельскохозяйственного производства» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): транспортировка **грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Управлять автомобилем категории «В»;

ПК 4.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров;

ПК 4.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;

ПК 4.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств;

ПК 4.5. Работать с документацией установленной формы;

ПК 4.6. Проводите первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована

**В дополнительном профессиональном образовании:**

- для подготовки водителей транспортных средств категорий «В».

**Профессиональной подготовке:**

- Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка;

- Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства;

- Мастер сельскохозяйственного производства.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:** управления автомобилями категорий «В»;

**уметь:**

У-1. Соблюдать правила дорожного движения;

У-2. Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У-3. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно решать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У-4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У-5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У-6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов с соблюдением требований техники безопасности;

У-7. Соблюдать режим труда и отдыха;

У-8. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

У-9. Принимать возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

У-10. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших использовать средства пожаротушения;

У-11. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

У-12. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

У-13. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

У-14. Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

У-15. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

У-16. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

У-17. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

**знать:**

З-1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, правила дорожного движения;

- 3-2. Правила эксплуатации транспортных средств;
- 3-3. Правила перевозки грузов и пассажиров;
- 3-4. Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РФ;
- 3-5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- 3-6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузо-разгрузочных работ;
- 3-7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;
- 3-8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- 3-9. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- 3-10. Правила обращения с эксплуатационными материалами;
- 3-11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- 3-12. Основы безопасного управления транспортными средствами;
- 3-13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- 3-14. Порядок действия водителя в нештатных ситуациях;
- 3-15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- 3-16. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- 3-17. Правила применения средств пожаротушения.
- 3-18. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- 3-19. Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- 3-20. Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- 3-21. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- 3-22. Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- 3-23. Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- 3-24. Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- 3-25. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- 3-26. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- 3-27. Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- 3-28. Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – **170** часа, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **138** часа;
- лабораторно-практических работ – 72 часов;*
- самостоятельной внеаудиторной работы обучающегося – 32 часов.



## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 03. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «транспортировка грузов и перевозки пассажиров», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Управлять автомобилем категории «В»
ПК 4.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 4.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 4.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 4.5.	Работать с документацией установленной формы
ПК 4.6.	Проводите первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимый для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ЛР 2.	Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.
ЛР 3.	Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.
ЛР 4.	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».
ЛР 5.	Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей многонационального народа России.

ЛР 8.	Проявляющий и демонстрирующий уважение к представителям различных этнокультурных, социальных, конфессиональных и иных групп. Сопричастный к сохранению, преумножению и трансляции культурных традиций и ценностей многонационального российского государства.
ЛР 9.	Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях.
ЛР 11.	Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.
ЛР 13.	Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры.

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 03. «ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ»

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля 03. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика (внеаудиторная)	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная внеаудиторная практика по вождению транспортных средств категорий «В» + «С», часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов теории	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>МДК 03.01. «Теоретическая подготовка водителей категорий «В»</b>		<b>170</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>32</b>		<b>0</b>
ПК 4.1;	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	34	16	18	4		
ПК 4.1; 4.2;	Раздел 2. Основы управления транспортными средствами	18	12	6	4		
	Раздел 3. Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	4		
ПК 4.3; 4.4;	Раздел 4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В» как объектов управления	14	12	2	4		
ПК 4.3; 4.4;	Раздел 5. Основы управления транспортным средством категорий «В»	18	4	16	4		
ПК 4.1; 4.2;	Раздел 6. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категории «В»	12	4	8	4		
ПК 4.1; 4.2;	Раздел 7. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом категории «В»	12	4	8	4		
ПК 4.6	Раздел 8. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	6	10	4		
Учебная внеаудиторная практика «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)							
	Производственная практика, часов						0
	<b>Всего:</b>	<b>321</b>	<b>168</b>	<b>46</b>	<b>107</b>		
	<b>Итого по ПМ 04.</b>	<b>449</b>	<b>168</b>	<b>46</b>	<b>107</b>		<b>0</b>

### 3.2.1. Содержание обучения по МДК 03.01 Теоретическая подготовка водителей категории «В»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся	Объем часов		Уровень освоения	Формируемые ОК, ПК, ЛР
		Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	
<b>Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения – 34 часа</b>		<b>16</b>	<b>18</b>		
<b>Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для	1		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.

	окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.				
<b>Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	<p>Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p> <p>Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транс-</p>			<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>	

	портных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.				
	<b>Правила дорожного движения</b>				
<b>Тема 1.3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 1.4. Обязанности участников дорожного движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетель-				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p>

	<p>ствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>				<p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 1.5. Дорожные знаки</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2		1-2	
	<p>Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаи-</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>

	модействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.				
<b>Тема 1.6. Дорожная разметка</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2		1-2	
	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.



	разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.				
	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	Решение ситуационных задач				
<b>Тема 1.8. Остановка и стоянка транспортных средств</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.
	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	Решение ситуационных задач.				ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 1.9. Регулирование дорожного движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешехо-				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4;

	<p>дов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>				<p>ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 1.10. Проезд перекрестков</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	<p>Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<b>Практические занятия</b>		6	2-3	
	Решение ситуационных задач.				
<b>Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	<p>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3;</p>

	<p>переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p>				<p>ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	Решение ситуационных задач.				
<b>Тема 1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	<p>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	<p>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5;</p>

	дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).				ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 1.14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.				
	Итого по разделу 1 - 34 часа				ПК 4.1;
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 1 «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</b>	4		3	ПК 4.2; ПК 4.3;
	Выполнение сообщений по индивидуальным заданиям из вариантов следующей тематики: Правовые аспекты <b>Законодательства в сфере дорожного движения</b> . Определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в <b>Правилах</b> дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.				ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Раздел 2. Основы управления транспортными средствами -18 часов</b>		<b>12</b>	<b>6</b>		
<b>Тема 2.1. Дорожное движение</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2		1-2	
	Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным сред-				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4;

	ством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.				ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 2.2. Профессиональная надежность водителя</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	2		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 2.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при	2		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4;

	торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.				ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 2.4. Дорожные условия и безопасность движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2		1-2	
	Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	<b>Практические занятия</b>		6	2-3	
	Решение ситуационных задач.				
<b>Тема 2.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным сред-</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	2		1-2	
	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления води-				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4;

<b>СТВОМ</b>	<p>телем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>				<p>ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 2.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p> <p style="text-align: right;">Итого по разделу 2 - 14 часов</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p>
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 2. Основы управления транспортными средствами</b>	4		3	<p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<p>Выполнение сообщений по индивидуальным заданиям из следующей тематики:</p> <p>Профессиональная надежность водителя.</p> <p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.</p> <p>Дорожные условия и безопасность движения.</p>				

	<p>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</p> <p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p>				
<b>Раздел 3. Психофизиологические основы деятельности водителя – 12 часов</b>		<b>8</b>	<b>4</b>		
<b>Тема 3.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 3.2. Этические основы деятельности водителя</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4;</p>



	<p>водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>				<p>ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 3.3. Основы эффективного общения</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 3.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участни-</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3;</p>

	ков дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.				ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 3.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b>	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. (Психологический практикум).				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2;
	Итого по разделу 3 - 12 часов				ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 3 «Психофизиологические основы деятельности водителя»</b>	4		3	ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	Выполнение сообщений по индивидуальным заданиям по предлагаемому перечню тем: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Этические основы деятельности водителя. Основы эффективного общения. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Саморегуляция и профилактика конфликтов.				
<b>Раздел 4. Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В» как объектов управления – 14 часов</b>		<b>12</b>	<b>2</b>		
<b>Тема 4.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5;

					ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.2. Кузов автомобиля рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.3. Общее устройство и работа двигателя.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипношатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатации.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3;

	онные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.4. Общее устройство трансмиссии</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.5. Назначение и состав ходовой части</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство хо-				ОК 1; ОК 2;

	<p>довой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>				<p>ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 4.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	1		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 4.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях</p>	1		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2;</p>

	рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.8. Электронные системы помощи водителю.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее-АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	1		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.9. Источники и потребители электрической энергии.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;	1		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.

	корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 01; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	1		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Техническое обслуживание</b>					
<b>Тема 4.11. Система технического обслуживания</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	1		1-2	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 4.12. Меры без-</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	

<p><b>опасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</b></p>	<p>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<p><b>Тема 4.13. Устранение неисправностей</b></p>	<p><b>Практические занятия</b></p>		2	2-3	
	<p>Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p>
	<p><b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 4 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»</b></p>	4		3	<p>ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p>
	<p>Выполнение заданий в тетраде для самостоятельной внеаудиторной работы по разделу «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»</p>				<p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<p>Итого по разделу 4 - 14 часов</p>				
	<p><b>Итоговая контрольная работа за 1 полугодие – 80 часов</b></p>	2			
<p><b>Раздел 5. Основы управления транспортными средствами категории «В» - 20 часов</b></p>		4	16		
<p><b>Тема 5.1. Приёмы управления транспортным средством</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p>	1		1-2	
	<p>Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и</p>				



	<p>органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 5.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде пе-</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4;</p>

	<p>реквестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.</p>				<p>ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<b>Практическая работа:</b>		8	3	
	Решение ситуационных задач по штатным ситуациям.				
<b>Тема 5. 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p>

	<p>полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.</p>				<p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p>
	<b>Практическая работа:</b>		8	2-3	
	Решение ситуационных задач по нештатным ситуациям.				
	Итого по разделу 5 - 20 часов				
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 5 «Основы управления транспортным средством категории «В»»</b>	4		3	<p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	Решение ситуационных задач в тетраде для самостоятельной внеаудиторной работы по разделу «Основы управления транспортным средством категории «В»»				
<b>Раздел 6. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категории «В» - 12 часов</b>		<b>4</b>	<b>8</b>		
<b>Тема 6.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>6.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; эконо-				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p>

	мическая эффективность автомобильных перевозок.				ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>6.3. Организация грузовых перевозок</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	1			ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>6.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы	1			ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4;

	водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.				ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	<b>Практическая работа:</b>		8	2-3	
	Решение ситуационных задач.				
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 6 «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категории «В»</b>	4		3	
	Выполнение сообщений по индивидуальным заданиям согласно предложенной тематике: 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей. 3. Организация грузовых перевозок. 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.				
<b>Раздел 7. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом категории «В» - 12 часов</b>		<b>4</b>	<b>8</b>		
<b>Тема 7.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользова-				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.  ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9;

	ния легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.				ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 7.2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 7.3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.				ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
<b>Тема 7.4. Работа такси на линии</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	1		1-2	
	Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение,				

	основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.				ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.  ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.
	<b>Практическая работа:</b>		8	2-3	
	Решение ситуационных задач.				
	Итого по разделу 7 – 12 часов				
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа по разделу 7 «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом категории «В»</b>	4		3	ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	Выполнение сообщений по индивидуальным заданиям согласной предложенной тематике: 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. 4. Работа такси на линии.				
	Экзамен				
<b>Всего по МДК 03.01 «Водитель транспортных средств категорий «В»</b>			<b>170 ч. в том числе 66 ч.</b>		
			<b>Лекции+72 ч.ПЗ+32 ч.СР</b>		

<b>Воспитательная работа с обучающимися</b>				
Модуль	Сроки	Направление и содержание работы	Ответственный	Формируемые ОК, ПК, ЛР
Учебная дисциплина	<b>Методическая работа и контрольные мероприятия</b>			
	В течение учебного года	Проведение рейтинга успеваемости обучающихся за текущий месяц	преподаватель	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	В течение учебного года	Индивидуальные беседы и консультации	преподаватель	
	Октябрь	Подготовка аналитической информации по адаптации обучающихся нового набора	преподаватель	
	В течение учебного года	Проведение рейтинга успеваемости обучающихся за учебный год	преподаватель	
	<b>Направление воспитательной работы: профессиональное воспитание</b>			
	1 сентября	День знаний	преподаватель	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	В течение учебного года	Экскурсии на профильные предприятия района	преподаватель	
	В течение учебного года	Участие в онлайн-конкурсах, олимпиадах, викторинах по профилю обучения	преподаватель	
	В течение учебного года	Круглый стол «Встречи с интересными людьми»	преподаватель	
	Март	Конкурсная неделя по профессии «Водитель»	преподаватель	
	Апрель	Конкурсная неделя по профессии «Мастер сельскохозяйственного производства»	преподаватель	
	В течение учебного года	Профориентационная кампания (по отдельному плану)	преподаватель	



### 3.2.2. Содержание обучения «Оказание первой медицинской помощи»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов		Уровень освоения	Формируемые ОК, ПК, ЛР
		Лекции	ПР		
1	2	3	4	5	
<b>Оказание первой медицинской помощи</b>		<b>6</b>	<b>10</b>		
<b>Тема 1.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>	1		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
<b>Тема 1.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания,</p>	1		1-2	

	<p>дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p> <p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.</p>
	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	<p>Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>				
<b>Тема 1.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	1		1-2	
	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встре-				

	<p>чающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной(герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>				<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6.</p>
	<b>Практические занятия</b>		2	2-3	
	Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении го-				<p>ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9;</p>

	<p>ловы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>				ЛР 11; ЛР 13.
<p><b>Тема 1.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при</p>	2		1-2	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8.</p> <p>ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4;</p>

	попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.				ПК 4.5; ПК 4.6.
	<b>Практические занятия</b>		4	2-3	
	Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).				ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	<b>Самостоятельная внеаудиторная работа обучающихся по разделу 1 «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»</b>	4			
	Выполнение сообщений по предложенному перечню тем: Транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.				

	<p>Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки.</p> <p>Понятие о поверхностных и глубоких ожогах.</p> <p>Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание первой помощи.</p> <p>Перегревание, факторы, способствующие его развитию, основные проявления, оказание первой помощи.</p> <p>Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.</p> <p>Отравления при дорожно-транспортном происшествии, пути попадания ядов в организм, признаки острого отравления, оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p>				
	<b>Дифференцированный зачёт</b>	1		3	
	<b>Итого</b>	<b>24 ч. в том числе 6 ч. Лекций + 10 ч. ПЗ + 4 СР</b>			

<b>Воспитательная работа с обучающимися</b>				
Модуль	Сроки	Направление и содержание работы	Ответственный	Формируемые ОК, ПК, ЛР
Учебная дисциплина	<b>Методическая работа и контрольные мероприятия</b>			
	В течение учебного года	Проведение рейтинга успеваемости обучающихся за текущий месяц	преподаватель	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	В течение учебного года	Индивидуальные беседы и консультации	преподаватель	
	Октябрь	Подготовка аналитической информации по адаптации обучающихся нового набора	преподаватель	
	В течение учебного года	Проведение рейтинга успеваемости обучающихся за учебный год	преподаватель	
	<b>Направление воспитательной работы: профессиональное воспитание</b>			
	1 сентября	День знаний	преподаватель	ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ОК 8. ПК 4.1; ПК 4.2; ПК 4.3; ПК 4.4; ПК 4.5; ПК 4.6. ЛР 2; ЛР 3; ЛР 4; ЛР 5; ЛР 8; ЛР 9; ЛР 11; ЛР 13.
	В течение учебного года	Экскурсии на профильные предприятия района	преподаватель	
	В течение учебного года	Участие в онлайн-конкурсах, олимпиадах, викторинах по профилю обучения	преподаватель	
	В течение учебного года	Круглый стол «Встречи с интересными людьми»	преподаватель	
	Март	Конкурсная неделя по профессии «Водитель»	преподаватель	
	Апрель	Конкурсная неделя по профессии «Мастер сельскохозяйственного производства»	преподаватель	
	В течение учебного года	Профориентационная кампания (по отдельному плану)	преподаватель	

### 3.2.3. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ.04) «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» по учебной внеаудиторной практике «Вождение транспортных средств категории «В»»

<b>Вождение транспортных средств категории «В»</b>		<b>Количество часов практического обучения</b>
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
Посадка, действия органами управления*	<b>Содержание практических работ</b>	2
	Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	<b>Содержание практических работ</b>	2
	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	<b>Содержание практических работ</b>	4
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, останов-	



	ка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	<b>Содержание практических работ</b> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2
Движение задним ходом	<b>Содержание практических работ</b> Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	<b>Содержание практических работ</b> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	7
Движение с прицепом**	<b>Содержание практических работ</b>	6

	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
	Итого по разделу	24
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
Вождение по учебным маршрутам***	<b>Содержание практических работ</b>	32
	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	
	Итого по разделу	32
	<b>Всего</b>	<b>56</b>

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ

### 4.1. Материально-техническая база.

#### 4.1.1. Сведения о наличии оборудованных учебных транспортных средств:

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	Лада Приора ВАЗ 217030	КАМАЗ 43118-10
Тип транспортного средства	Легковой	Бортовой
Категория транспортного средства	В	С
Год выпуска	2014	2010
Государственный регистрационный знак	С 974 КР 79	А 291 РС 79
Регистрационные документы	79 АА 000003 от 01.07.2015	79 05 000828 от 19.12.2012
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	В государственной собственности	В государственной собственности
Техническое состояние в соответствии с п.3 Основных положений	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	—	Имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автоматическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	Имеются	Имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению, в соответствии с п.5 Основных положений	Имеются	Имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация).	Серия ЕЕЕ № 0366005365 с 14.04.2016 по 13.04.2017 РОСГОС-СТРАХ	Серия ЕЕЕ № 0366005364 с 14.04.2016 по 13.04.2017 РОСГОС-СТРАХ
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	—	—

#### 4.1.2. Сведения о наличии оборудованных учебных кабинетов:

№ кабинета/ лаборатории	Наименование кабинета/лаборатории	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
6	Информационные технологии	679230, Еврейская автономная область, Октябрьский район, с. Амурзет, ул. Гагарина, д. 65	49,6 кв. м	25
25	Управление транспортными средствами и безопасность движения	679230, Еврейская автономная область, Октябрьский район, с. Амурзет, ул. Гагарина, д. 154	28 кв. м	9
			16 кв. м	5
18	Управление транспортными средствами и безопасность движения		86,8 кв. м	25

#### 4.1.3. Наличие учебного оборудования:

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе среднего профессионального образования, программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства» (квалификация ОК 016-94 «Водитель автомобиля категории «В», «С»).

Наименование МДК /наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>МДК 04.01 Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С»</b>		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	Комплект	1
Типовой комплект учебно-лабораторного оборудования кабинета для подготовки водителя	Комплект	1
Тягово-цепное устройство	Комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1
СД-диск «Теоретический экзамен в ГИБДД по новой методике»		1
СД-диск «Автошкола МААШ. Модуль: правила дорожного движения»		1

Компьютерный автотренажерный комплекс для обучения водителей		1
Тренажер для обучения вождению в экстремальных условиях		1
Комплект стоек «Дорожные знаки»		4
Светофор транспортный с пешеходным переходом		4
Комплект элементов для магнитной доски		5
Доска магнитно-маркерная		1
Модель настольная на подставке (карбюратор)		1
Модель настольная (дифференциальный механизм)		1
Модель настольная на подставке (жидкостный насос)		1
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки, дорожная разметка, опознавательные и регистрационные знаки	Комплект	1
Правила дорожного движения		
Плакат (с новыми знаками дорожного движения)		
Знаки опасности		
Средства регулирования дорожного движения (сигналы светофора)	Шт	1
Сигналы регулировщика	Шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	Шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	Шт	1
Скорость движения	Шт	1
Соблюдай скоростной режим	Шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт	1
Остановка и стоянка	Шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств	Шт	1
Проезд перекрестков	Шт	1
Дороги, перекрестки и прилегающие территории	Шт	1
Движение через железнодорожные пути	Шт	1
Движение по автомагистралям	Шт	1
Движение в жилых зонах	Шт	1
Перевозка людей	Шт	1
Перевозка грузов	Шт	1
Перевозка опасных грузов автотранспортом	Шт	1
Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Шт	1
Приемы руления	Шт	1
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт	1
Дорожно-транспортные происшествия и их анализ	Шт	1
Основы управления и безопасности дорожного движения	Шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт	1
Право собственности и государственная регистрация транспортных средств	Шт	1
Правила регистрации транспортных средств	Шт	1
Типы государственных регистрационных знаков	Шт	1

Образцы документов транспортных средств	Шт	1
Общие обязанности водителя	Шт	1
Страхование автогражданской ответственности	Шт	1
Административная ответственность водителя за совершение нарушений в области дорожного движения	Шт	1
Последовательность действий при дорожно-транспортных происшествиях	Шт	1
Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб	Шт	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Шт	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Экзамены по практическому вождению. 1 и 2 этапы	Шт	1
Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений	Шт	1
Экзаменационные билеты в новой редакции с комментариями, категории «А» и «В» 2014 год выпуска	Шт	1
Экзамен в ГИБДД	Шт	1
ПДД 2014 год	Шт	1
ПДД 2014 год (с новыми штрафами)	Шт	1
Билеты для экзамена в ГИБДД	Шт	1
Действия водителя в сложных дорожных условиях	Шт	1
Виды и причины ДТП	Шт	1
Типичные опасные ситуации	Шт	1
Сложные метеоусловия	Шт	1
Движение в темное время суток	Шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Шт	1
Способы торможения	Шт	1
Тормозной и остановочный путь	Шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	Шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	Шт	1
Профессиональная надежность водителя	Шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт	1
Безопасное прохождение поворотов	Шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт	1
Типичные ошибки пешеходов	Шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>		
Классификация автомобилей	Шт	1
Общее устройство автомобиля	Шт	1
Подготовка автомобильных транспортных средств к ра-	Шт	1

боте на линии		
Проверка технического состояния и контроль автотранспортных средств	Шт	1
Устройство автомобиля КАМАЗ-4310	Шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	Шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	Шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт	1
Тормозная система	Шт	1
Приборы освещения	Шт	1
Система охлаждения	Шт	1
Система зажигания	Шт	1
Смазочная система	Шт	1
Турбокомпрессорный двигатель	Шт	1
Кривошипно-шатунный механизм	Шт	1
Газораспределительный механизм	Шт	1
Система охлаждения	Шт	1
Система питания дизельного двигателя	Шт	1
Система смазки	Шт	1
Рулевое управление и передняя подвеска	Шт	1
Электрооборудование	Шт	1
Устройство прицепов	Шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Шт	1
Автоматическая коробка передач	Шт	1
Автомобильные шины	Шт	1
Принцип работы топливной системы современных двигателей	Шт	1
Параметры тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств	Шт	1
Газобаллонное оборудование	Шт	1
Эксплуатационные материалы: бензин	Шт	1
Эксплуатационные материалы: масла	Шт	1
Эксплуатационные материалы: охлаждающая жидкость	Шт	1
Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость	Шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Шт	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b> Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт	1
Образовательная программа среднего профессионального образования, программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 35.01.11 «Мастер сельскохозяйственного производства» (квалификация ОК 016-94 «Водитель автомобиля категории «В», «С»)	Шт	1
Учебный план	Шт	1
Схемы шести учебных маршрутов	Шт	1

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 2 ед., прицепов 1ед.

#### **4.1.4. Сведения о наличии и устройстве закрытой площадки или автодрома:**

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов имеется.
2. Размеры закрытой площадки или автодрома 0,50 га.
3. Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: имеется.
4. Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется.
5. Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%: имеется.



6. Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: обеспечивают.

7. Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий имеется.

8. Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется.

9. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется.

10. Наличие перекрестка (регулируемого и нерегулируемого) имеется.

11. Наличие пешеходного перехода имеется.

12. Наличие дорожных знаков (для автодрома) имеются.

Устройство автодрома соответствует требованиям, предъявляемым к автодромам.

#### 4.1.5. Перечень материалов по МДК 04.02. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Отметка о наличии
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется
Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.			имеется
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).			имеется
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)			имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1	имеется
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется

#### **4.1.6. Сведения наличия оборудования и технических средствах обучения**

1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) имеется.
2. Тренажер (при наличии) «Форсаж-1» Марка, модель «Форсаж-1» Производитель ПО «Зарница», Москва
3. Наличие утвержденных технических условий имеется.
4. Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется. (соответствующий требованиям федерального закона «О безопасности дорожного движения»).

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Учебник «Устройство автомобилей» Гусейнов А.А. М.-Изд. «Академия», 2002 г.
2. Учебник «ТО и ремонт автомобилей» Гусейнов А.А. М.-Изд. «Академия», 2002 г.
3. Учебное пособие «Лабораторный практикум по устройству автомобилей» М. – Изд. «Академия», 2014 г.

Дополнительные источники:

1. Ежемесячное электронное издание Журнал «Классный водитель» подписка 2010-2011 гг.

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Организация обучения по профессиональному модулю подразумевает постепенное освоение, т.е. чередованием теоретических занятий с практическими, и закреплением на учебной практике (за пределами основной сетки часов - вне-аудиторная), с выходом в конце изучения профессионального модуля 04. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров на составной квалификацион-

ный экзамен, включающий проверку теоретических знаний по МДК 04.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С» и практических умений по вождению и маневрированию автомобилей категорий «В», «С».

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 52 часа в неделю, включая все виды аудиторной (36 часов в неделю), внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению профессионального модуля (14 часов в неделю).

Длительность урока по теоретическому обучению составляет 45 минут, продолжительность учебной практики – по 56 часов в течение года на каждого обучающегося на отработку навыков вождения на автомобиле категории «В», и 72 часа на отработку навыков вождения на категорию «С».

Обязательным условием допуска к учебной внеаудиторной практике, в рамках профессионального модуля 04. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» является изучение теоретического материала междисциплинарного курса (МДК) 04.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С». Реализация программы модуля предполагает обязательную практику вождения, которая проводится рассредоточенно. Отработка навыков и умений по техническому обслуживанию и устройству автомобилей категории «В», «С», осуществляется в период практических занятий по МДК 04.01 Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С» в соответствии с последовательностью изучения соответствующих разделов в лаборатории «Автомобили». Отработка практических навыков по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, осуществляется в период проведения практических занятий по МДК 04.02. Оказание первой медицинской помощи в соответствии с последовательностью изучения тем.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

##### **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Педагогический работник, осуществляющий образовательный процесс по ПМ 04. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров, должен иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю МДК и учебной внеаудиторной практики:

- преподаватели учебных разделов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля;

- преподаватели учебных разделов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а так же водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- мастера производственного обучения должны иметь, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории. Мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

Профессиональная подготовка по ПМ 04. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений\*\*.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по МДК 04.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С» по разделам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В», «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категорий "В", «С»;

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категорий «В», «С»";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом категорий «В», «С»".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортными средствами категорий «В», «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортными средствами категорий «В», «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (в ГИБДД).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Промежуточный контроль освоения профессионального модуля осуществляется при проведении экзамена по МДК 04.01. «Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С»», и дифференцированного зачёта по МДК 04.02. «Оказание первой медицинской помощи», результативными показателями, по которым являются умения и знания обучающихся.

Дифференцированный зачёт по МДК 04.02. «Оказание первой медицинской помощи» предполагает тестирование, включающее 10 вариантов ситуационных задач.

Предметом оценки по учебной внеаудиторной практике является приобретение практического опыта по управлению автомобилями категории «В», «С».

Контроль и оценка по учебной внеаудиторной практике проводится на основе результатов выполнения контрольных заданий программы индивидуального вождения легкового и грузового автомобилей; внутреннего практического экзамена на автодроме учебного заведения, и квалификационного экзамена в ГИБДД.

Формой аттестационного листа по учебной внеаудиторной практике при освоении ПМ. 04 является карточка водителя категории «В», «С». При сдаче практического экзамена по ПМ. 04 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров», в части:

\* вождение грузового и легкового автомобилей осуществляется по утвержденным директором образовательного учреждения маршрутам № 1, 2, 3, 4, 5, 6;

\* упражнения по проверке навыков вождения выполняется на территории автодрома образовательного учреждения по схемам контрольных упражнений

согласно материалов «АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ» (Приложение N 1 к приказу МВД России от 20.10.2015 N 995). Фиксирование результатов сдачи теоретического и практического экзамена по ПДД, осуществляется в «Экзаменационном листе» на каждую категорию автомобиля.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
ПК 4.1. Управлять автомобилями категории «В», «С»	У 1. Соблюдать правила дорожного движения.	Практические работы; Контрольное тестирование по изучаемым разделам; Итоговая контрольная работа за 3 курс обучения; Экзамен; Экзамен квалификационный	Практические работы; Контрольное тестирование по темам раздела; Дифференцированный зачёт
	У 2. Управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях.		
	У 3. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно решать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.		
	У 12. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения.		
	У 13. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой.		
	У 14. Использовать зеркала заднего вида при маневрировании.		
	У 15. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)		
	У 16. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в		

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
	сложных и дорожных ситуациях.		
	З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения.		
	З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;		
	З 4. Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РФ.		
	З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности.		
	З 12. Основы безопасного управления транспортными средствами.		
	З 18. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.		
	З 20. Цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль».		
	З 21. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.		
	З 22. Порядок вызова аварийных и спасательных служб.		
	З 23. Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участков дорожного движения: пешеходов, велосипедистов.		
	З 24. Основы обеспечения детской и пассажирской безопасности.		
	З 25. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.		
ПК 4.2. Выполнять работы	У 7. Соблюдать режим труда и отдыха.		



Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	У 11. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо приём, размещение и перевозку грузов.		
	У 12. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения.		
	У 13. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой.		
	У 14. Использовать зеркала заднего вида при маневрировании.		
	У 15. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств).		
	У 16. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.		
	З 3. Правила перевозки грузов и пассажиров.		
	З 4. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и нормы по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации.		
	З 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ.		
	З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности.		
	З 20. Особенности наблюдения за дорожной обстановкой.		

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
	З 21. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.		
	З 24. Основы обеспечения детской пассажирской безопасности.		
	З 25. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.		
ПК 4.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	У 4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки.		
	У 5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.		
	У 6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.		
	З 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств.		
	З 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ.		
	З 7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию.		
	З 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение.		
	З 9. Приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию.		

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
	З 10. Правила обращения с эксплуатационным материалом.		
	З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техника безопасности.		
	З 22. Порядок вызова аварийных и спасательных служб.		
ПК 4.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	У 6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.		
	У 4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом.		
	У 5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.		
	З 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств.		
	З 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение.		
	З 9. Приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию.		
	З 10. Правила обращения с эксплуатационными материалами.		
	З 22. Порядок вызова аварийных и спасательных служб.		
	ПК 4.5. Работать с документацией установленной формы		
З 13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации.			

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
ПК 4.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	У 4. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважить права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.		
	У 9. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.		
	У 10. Соблюдать требования при транспортировке пострадавших использовать средства пожаротушения..		
	У 16. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных ситуациях.		
	У 17. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.		
	З 14. Порядок действия водителя в нештатных ситуациях.		
	З 15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в её состав средств.		
	З 16. Приёмы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.		
	З 17. Правила применения средств пожаротушения.		
	З 22. Порядок вызова аварийных и спасательных служб.		
	З 26. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи.		
	З 27. Современные рекомендации по оказанию первой помощи.		
З 28. Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования её			

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
	компонентов.		
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Постоянство демонстрации интереса к будущей профессии		- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта - профориентационное тестирование
	Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности		
	Добросовестность выполнения учебных обязанностей при освоении профессионального модуля		
	Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.		
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации собственной деятельности;		- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта
	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля		
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Умение осуществлять контроль качества выполняемой работы		- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта
	Полнота анализа рабочей ситуации		
	Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы		
	Грамотная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе		
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Точность и скорость обработки и структурирования информации		- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта
	Результативность нахождения и использования источников информации.		
	Эффективность поиска необходимой информации		
	Активное использование различных источников для решения профессиональных задач		
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в про-	Обоснованность использования Интернет ресурсов в ходе самостоятельной работы.		- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференциро-

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата (сформированные умения и знания)	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)	
		МДК01.01	МДК01.02
Профессиональной деятельности.	Правильность, рациональность и точность использования специального и другого прикладного программного обеспечения при подготовке к учебным занятиям	ванного зачёта	
	Правильность оформления документации		
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Адекватность выражения своих эмоций и терпимость к другим мнениям и позициям.	- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта	
	Добровольность и осознанность необходимости оказания помощи участникам команды		
	Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.		
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	Активное участие в жизни коллектива.	- наблюдение и оценка в период работы на практических занятиях, выполнения и защиты самостоятельной внеаудиторной работы, сдачи экзамена и /или дифференцированного зачёта	
	Эффективный поиск необходимой информации;		
	Использование различных источников, включая электронные;		
	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;		
	Соблюдение правил техники безопасности		

При освоение программы учебной внеаудиторной практики по ПМ 04. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров:

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
		УП01
ПК 4.1. Управлять автомобилями категории «В», «С»	Действие в нештатных ситуациях в соответствии с правилами	Практические работы на учебной внеаудиторной практике, согласно графика индивидуального вождения,
	Управление автомобилями категории «В» и «С» с соблюдением правил дорожного движения	

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
		УПО1
	Обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля	в учебных мастерских и гаражах учебного заведения, на автодроме, экзамен квалификационный
ПК 4.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	Приём, размещение, крепление и перевозка грузов, а также безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров в соответствии с инструкцией и правилами	Практические работы на учебной практике, согласно графика проведения учебной практики, в учебных мастерских и гаражах учебного заведения, на автодроме
	Соблюдение основных правил при перевозке пассажиров	
ПК 4.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	Выполнять работы по проведению диагностирования технического состояния транспортного средства для выявления неисправностей при выполнении поездки в соответствии с правилами	Практические работы на учебной практике, согласно графика проведения учебной практики, в учебных мастерских и гаражах учебного заведения, на автодроме, экзамен квалификационный
	Выполнять работы по устранению несложных неисправностей транспортного средства в соответствии с технологической последовательностью	
	Заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований	
	Соблюдать требования техники безопасности и правил пожарной безопасности при работе на транспортном средстве	
	Соблюдать правила гигиены и производственной санитарии	
ПК 4.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	Устранение мелких неисправностей возникших во время эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической последовательностью	Практические работы на учебной практике, согласно графика проведения учебной практики, в учебных мастерских и гаражах учебного заведения, на автодроме, экзамен квалификационный
	Обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля	
ПК 4.5. Работать с документацией установленной формы	Оформление учётной документации в соответствии с правилами	Практические работы на учебной практике, согласно графика проведения учебной практики, в учебных мастерских и гаражах учебного заведения, на автодроме
ПК 4.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с правилами	Практические работы на учебной практике, согласно графика проведения учебной практики, в учебных мастерских и гаражах
	Применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией	

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
		УПО1
		учебного заведения, на автодроме
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Постоянство демонстрации интереса к будущей профессии	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики, на экзамене квалификационном; - профориентационное тестирование
	Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности	
	Добросовестность выполнения учебных обязанностей при освоении профессионального модуля	
	Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации собственной деятельности;	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; на экзамене квалификационном;
	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Умение осуществлять контроль качества выполняемой работы	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; на экзамене квалификационном;
	Полнота анализа рабочей ситуации	
	Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы	
	Грамотная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Точность и скорость обработки и структурирования информации	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;
	Результативность нахождения и использования источников информации.	
	Эффективность поиска необходимой информации	
	Активное использование различных источников для решения профессиональных задач	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Обоснованность использования Интернет ресурсов в ходе самостоятельной работы.	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;
	Правильность, рациональность и точность использования специального и другого прикладного программного обеспечения при подготовке к учебным занятиям	
	Правильность оформления документации	
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Адекватность выражения своих эмоций и терпимость к другим мнениям и позициям.	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; на экзамене квалификационном;
	Добровольность и осознанность необходимости оказания помощи участникам команды	
	Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и	



Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
		УП01
	руководителями практики. Активное участие в жизни коллектива.	
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	Эффективный поиск необходимой информации;	- наблюдение и оценка при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; на экзамене квалификационном;
	Использование различных источников, включая электронные;	
	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;	
	Соблюдение правил техники безопасности	
ОК 08. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний	Участие во внеурочной работе с учётом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах	- наблюдение и оценка во время учебных сборов, во внеурочной патриотической деятельности;

\* Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 11, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

\*\* Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

\*\*\* Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".